



İÇİNDEKİLER

Temizlik Robotunun Tanımı	28
Temizlik Robotu Fonksiyonları ve Avantajları	28
Fonksiyonları	28
Avantajları.....	28
Teknik Özellikler	29
Gövde.....	29
Derin Temizleme Gücü	29
Montaj	30
Gövde Elektrik Bağlantı Şeması	30
Gövde Grubu	31
Anahtar ve Üst Kapak Panel Montajı.....	31
Gövde Kartı Montajı.....	32
Gövde İçi Kablo Montajı.....	33
Üst Gövde ile Üst Kapağın Birleştirilmesi.....	33
Kablo Sarım Makinesi Montajı	34
Ön Panel Grubunun Hazırlanması ve Montajı	35
Pompa Grubu Hazırlanması	37
Pompa Montajı	38
Gövde Kablolarının Birleştirilmesi.....	39
Motor Gövdenin Üst Gövde Grubuna Montajı.....	40
Emici Motor Montajı	41
Flanş Grubunun Hazırlanması ve Montajı	42
Tetik Grubu.....	43
Tambur Grubunun Hortuma Montajı	43
Adaptör Grubunun Hazırlanması ve Montajı.....	44
Tetik Kartının Montajı.....	45
Tetik Gövdeye Hortum Montajı	46
Dövücü Grubu	47
Dövücü Kablo Grubu Bağlantısı	47
Dövücü Arka Tekerlek Montajı	47
Dövücü Motor Montajı	48
Dövücü Merdane Hazırlığı ve Montajı	49
Mafsal Kilitleme Mandal Montajı.....	50
Yıkama Grubu	51
Yıkama Grubu Hazırlanması.....	51
Bakım	52
Muhtemel Şikayetler ve Çözüm Önerileri	54

Temizlik Robotunun Tanımı

Temizlik Robotu, ev gibi kapalı ortamları ve de bu ortamlardaki halı, yatak, mobilya v.b. eşyaların hijyenik bir şekilde temizlemeye yarayan bir cihazdır.

Ortamda gözle görülen ve görülemeyen insan vücuduna zararlı olan akarları (mite, bakteri vs.) su filtrasyon sistemi sayesinde direk olarak su içerisine hapseder. Parfümleme fonksiyonu ile ortama, doğada kar ve yağmur sonrası oluşan temiz ve hoş havanın evinizde de oluşmasını sağlar.

Temizlik Robotu Fonksiyonları ve Avantajları

Fonksiyonları

- Hava arıtma,
- Parfümleme (kokulandırma)
- Vakumlama
- Elektrikli süpürge
- Derin temizleme
- Yıkama

Avantajları

- Toz torbası yerine %100 tozu tutan sulu filtrasyon sistemine göre çalışması,
- 1.000 Watt motor gücü ile yüksek emiş gücü,
- 150 Watt motor gücü ile çalışan özel derin temizleme aparatı,
- Her temizliğe uygun farklı fonksiyonlarda tasarlanmış zengin aparatları,
- Ergonomik tasarım, kolay kurulum ve pratik kullanım.

Teknik Özellikler

Gövde

• Emici Motor Nominal Gücü	: 1.000 Watt
Gerilim	: 220-240 V AC / 50-60 Hz
Maksimum Emiş Debisi	: 150 m ³ /saat
Maksimum Emme Basıncı	: 135 mbar
Kirli Su Haznesi Hacmi	: 1,5 L
Yedek Su Haznesi Hacmi	: 3,7 L
İzolasyon Sınıfı	: II
• Devir Hızları (dev/dak.)	
1. Kademe	: 7.500
2. Kademe	: 11.500
3. Kademe	: 16.500
4. Kademe	: 21.000

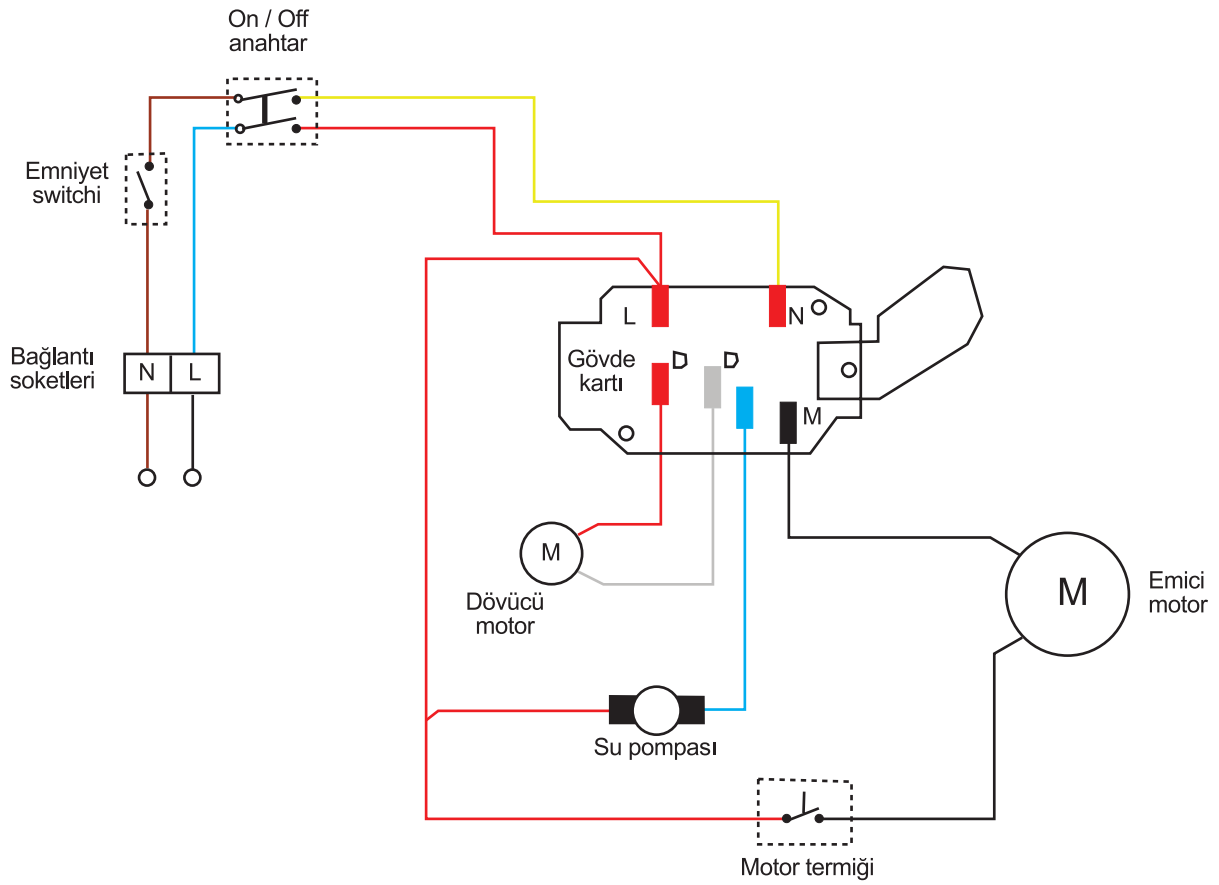
Derin Temizleme Aparatı

Derin Temizleme Motor Gücü	: 150 Watt
Gerilim	: 220-240 V AC / 50-60 Hz
Maksimum Dönme Momenti(Tork)	: 2.700 gr x cm
Maksimum Devir (dev/dak.)	: 15.250

Temizlik Robotu Servis Kılavuzu

Montaj

Gövde Elektrik Bağlantı Şeması

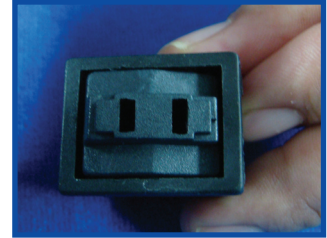


(Not: 15.01.2007 tarih 3764-138011 seri nolu üretimden itibaren motor termiği kullanılmamaktadır.)

Şekil 1H - Elektrik Bağlantı Şeması (Kod: 648150Z)

Gövde Grubu Anahtar ve Üst Kapak Panel Montajı

Anahtar kapağı şekilde görüldüğü gibi takılır.



Anahtar grubu üst kapağa yerleştirilirken "1" ibaresi, gövde kartı etiketi tarafına gelecek şekilde monte edilir.



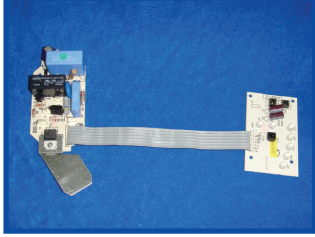
Üst kapak paneline, panel tutamağı takılır.



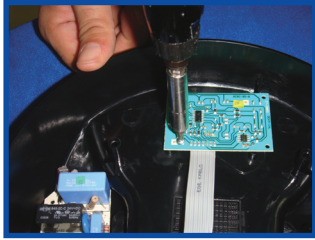
Üst kapak panelini, üst kapağa montaj ederken panel üzerinde bulunan üç tırnaktan önce ikisi yerleştirilir, üçüncü tırnak ise tornavida yardımı ile takılır.



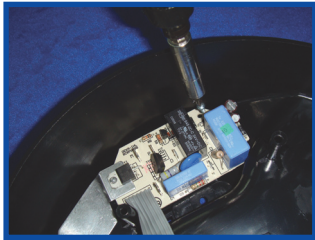
Gövde Kartı Montajı



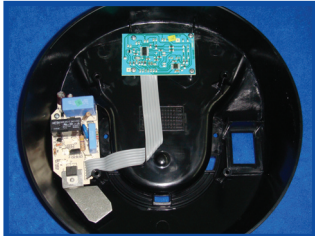
Gövde kartının estetik kontrolü (lehim kalıntısı, yol kopukluğu v.s.) yapılır.



Gövde kartını üst kapağa monte ederken, gövde kartının ledlerinin kapak üzerindeki deliklere denk gelecek şekilde 2,9x6,5 YSB küt vida ile vidalanır. (Kartı üst kapağa yerleştirirken, insan vücudundaki statik elektrikten zarar görmemesi için, üzerindeki iletken bölümlere ve komponentlere dokunulmamasına özen gösteriniz.)

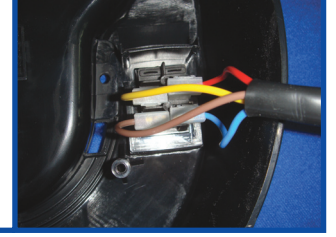


Kartın diğer kısmını iki vida bacağı üzerine, soketler yukarı gelecek şekilde 2,9x6,5 YSB küt vida ile vidalanır.

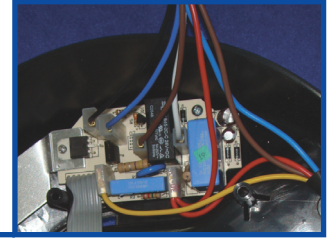
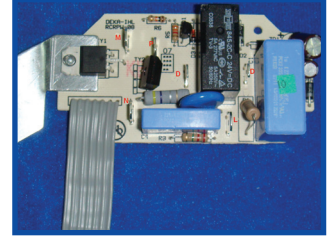


Gövde İçi Kablo Montajı

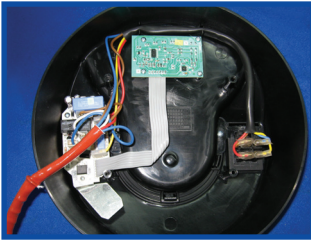
Anahtar'a kabloların montajı;
Sarı - Kırmızı kablolar ve Kahverengi - Mavi kablolar resimdeki gibi
montaj yapılır.



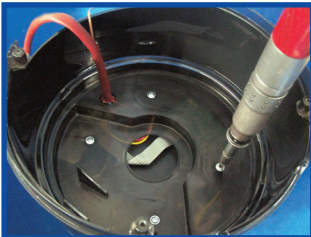
Gövde kartına kablo montajı;
Siyah kablo motora(M),Mavi kablo pompaya (P),
Kahverengi-Beyaz kablo dövücüye (D) takılmalıdır.
Soketli Kırmızı kablo, kart üzerinde (L) terminaline,
soketli Sarı kablo kart üzerinde (N) terminaline takılır.



Üst Gövde ile Üst Kapağın Birleştirilmesi



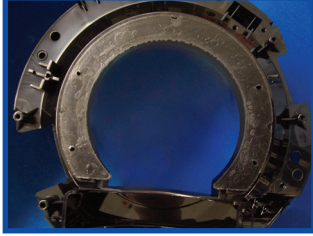
Kablo grubu üst kapaktaki tırnaklara yerleştirilir.



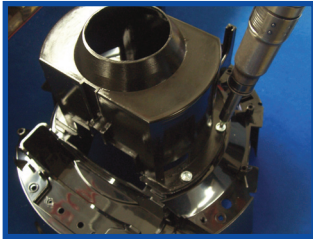
Üst gövde, üst kapağa 4.2x17 YSB plastik küt vida ile birleştirilir.

Temizlik Robotu Servis Kılavuzu

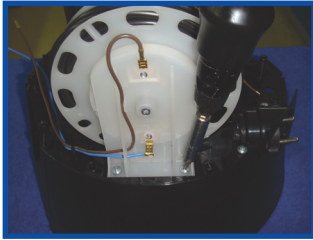
Kablo Sarım Makinesi Montajı



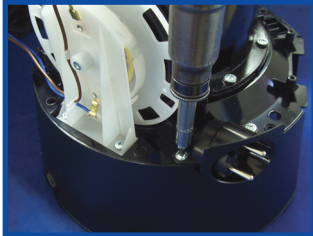
Motor gövdeye motor kapak contası yerleştirilir.



Motor kapağı 4,2x17 RYSB plastik küt vida ile motor gövdeye birleştirilir.



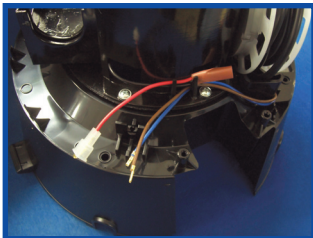
Kablo sarım makinesi 3.5x13 RYSB plastik dişli vida ile motor gövdeye montaj edilir.



Kablo sarım makinesi başlığı, 3.5x13 RYSB vida ile motor gövdeye montaj edilir.

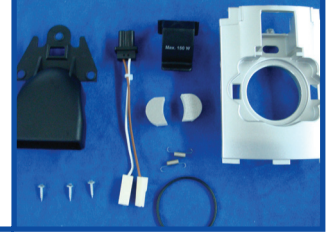


Motor kapağına kablo sarım makinesi muhafazası 4x12 YSB vida ile monte edilir. Kablo sarım makinesi üzerindeki kablolar, motor gövde üzerindeki tırnaklara yerleştirilir.



Ön Panel Grubunun Hazırlanması ve Montajı

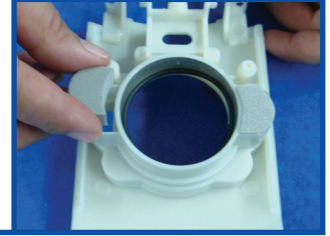
Ön panel parçaları



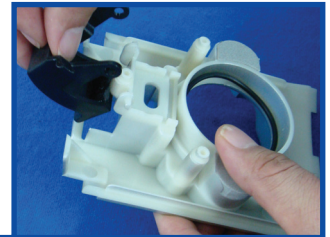
Ön panel plastiğine oring yerleştirilir.



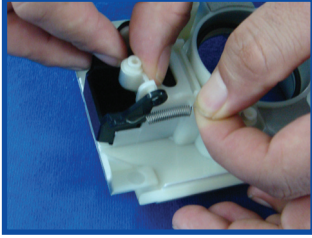
Ön panelin her iki tarafına sünger takılır.



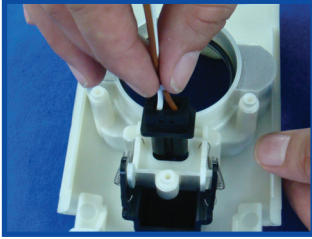
Ön panele priz kapağı yerleştirilir.



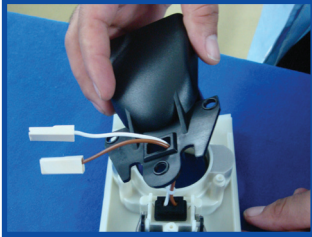
Ön Panel Grubunun Hazırlanması ve Montajı



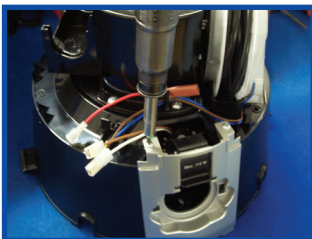
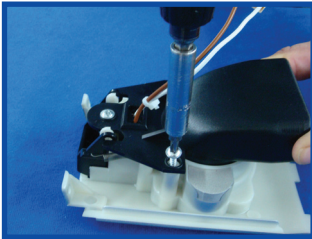
Priz kapak yayı her iki tarafa takılır.



Ön panel kablosu yuvasına takılır.



Ön panel kablo uçları boğaz kapağında geçirilip, 3.5x13 RYSB vida ile vidalanır.



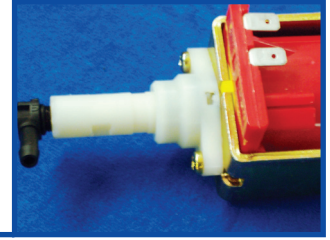
Ön panel grubunu 4.2x12 YSB plastik küt uçlu vida ile montaj edilir.

Pompa Grubu Hazırlanması

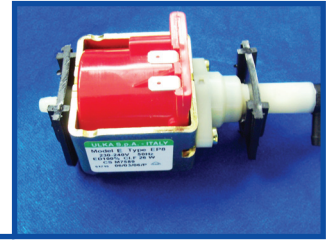
Pompa dirseğine 1,78 x 6,4 oring takılır.



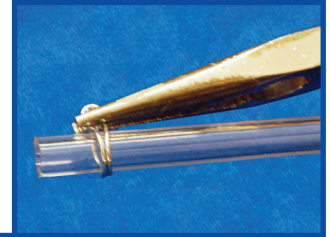
Pompa dirseği pompaya takılır.



Pompa sabitleme lastikleri montaj edilir.



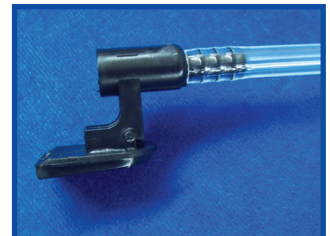
5,5 x 8 x 190 mm hortuma yaylı kelepçe takılır.



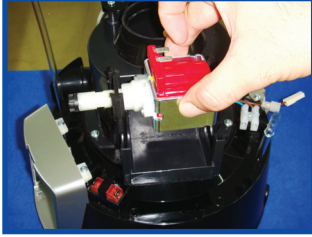
Çekvalf grubu 5,5 x 8 x 190 mm hortuma takılır.



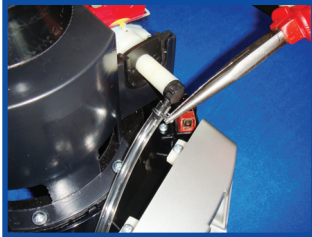
5,5 x 8 x 190 mm hortuma dişi emiş parçası takılır.



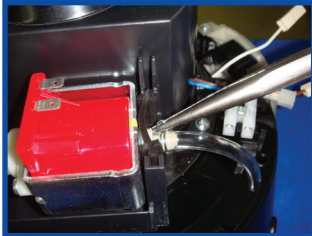
Pompa Montajı



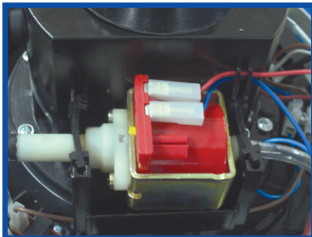
Pompa motor kapağı üzerine montaj edilir.



5,5 x 8 x 190 mm dişi emiş hortumu pompaya montaj edilir.



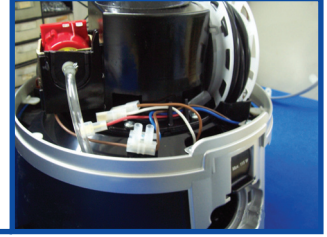
5,5 x 8 x 375 mm çekvalf hortumu montaj edilir.



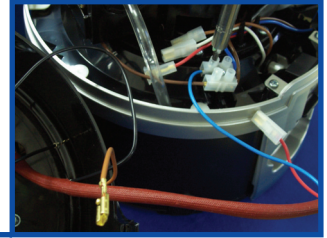
Üst gövdeden gelen kablolar (mavi-kırmızı) pompaya takılır.

Gövde Kablolarının Birleştirilmesi

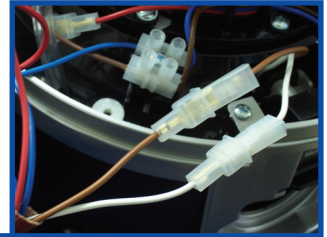
Motor gövdeye bağlantı çemberi yerleştirilir.



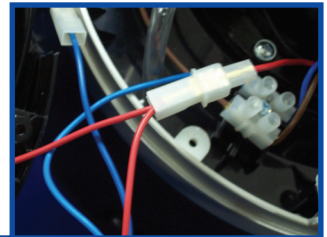
Klemens motor gövdeye 3,9 x 19 YSB vida ile sabitlenir. Önce kablo sarım makinesinden gelen mavi ve kahverengi kablolar sonra da üst gövdeden gelen mavi kablo klemense sabitlenir.



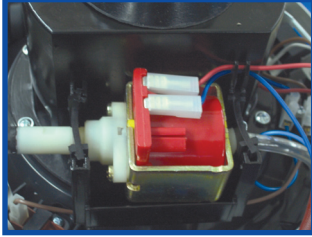
Ön panelden gelen beyaz ve kahverengi kablolar, anahtardan gelen aynı renk kablolarla birleştirilir.



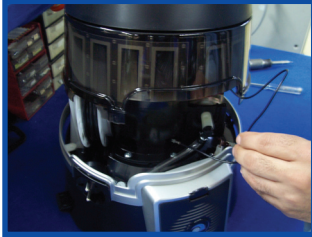
Kırmızı motor kablosu anahtardan gelen aynı renk kablo ile birleştirilir.



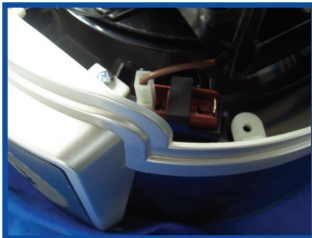
Motor Gövdenin Üst Gövde Grubuna Montajı



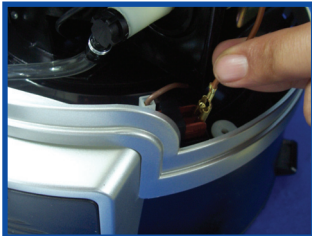
Üst gövdeden gelen kablolar (mavi-kırmızı) pompaya takılır.



Üst gövdeden gelen motor kablosu montaj için hazırlanır.

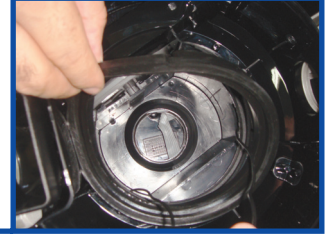


Üst gövdeden gelen switch kablosu switch'e takılır.

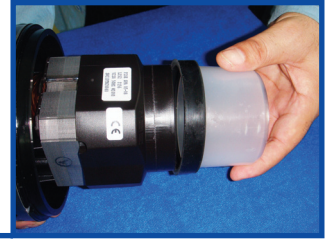


Emici Motor Montajı

Kaide contası, motor gövdeye yerleştirilir.



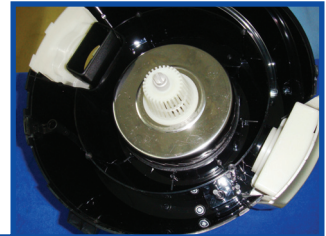
Pervane flaş grubu emici motora takılır.



Emici motor kabloları sıkışmayacak şekilde yerleştirilerek, motordaki soketlere takılır.



Motor, yuvasına yerleştirilir. (Motorun montajında kabloların sıkışmamasına önem verilir.)



Emici motor montaj konfigürasyonu

Emici motor	Ametek - 640036Z	Fise - 640036ZF
Parça adı	Parça kodu	
1. Flaş pervane grubu	640048Z	640059Z
2. Motor kablosu	646001Z	646087Z01
3. Gövde içi kablo grubu	646079Z	646086Z
4. Kaide contası	644026Z	644026ZF

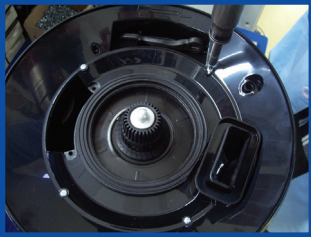
Flanş Grubunun Hazırlanması ve Montajı



Montaj lastiği bağlantı flanşına takılır.



Boğaz üst contası bağlantı flaşındaki yerine monte edilir.



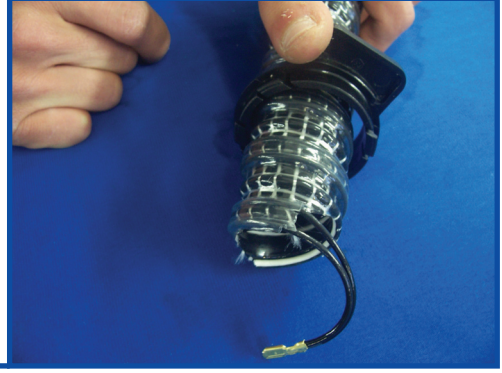
Bağlantı flanşı motor gövdeye 3,9 x 13 YSB paslanmaz vida ile monte edilir.



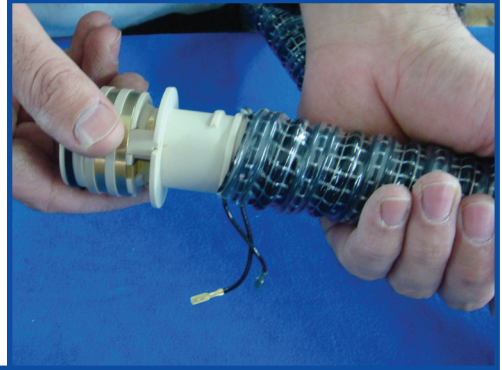
Boğaz contasının montajı yapılır. (Boğaz contası takılmaz ise vakumlama düşük olur.)

Tetik Grubu Tambur Grubunun Hortuma Montajı

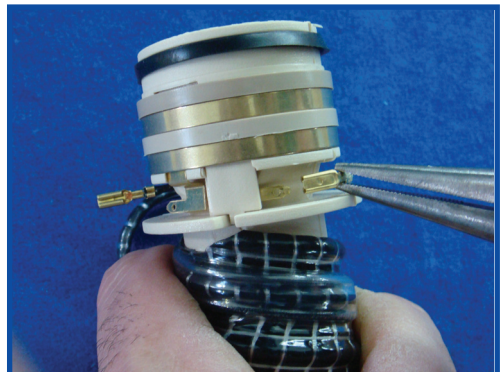
Toz emiş hortumuna, tetik arka kapak takılır.



Tambur gövde, toz emiş hortumuna montaj yapılır.



Toz emiş hortumu üzerindeki terminaller tambur soketlerine takılır.

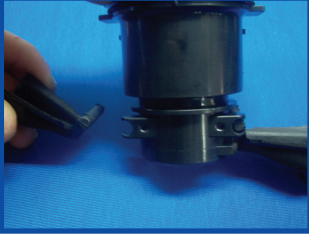


Temizlik Robotu Servis Kılavuzu

Adaptör Grubunun Hazırlanması ve Montajı



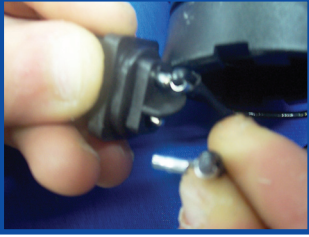
Adaptör göbeğe, adaptör contası takılır.



Adaptör göbeğe, yan mandallar takılır.



Adaptör yayları yan mandallara takılır.



Adaptör erkek fişin soketlerine, terminaller montaj edilir.



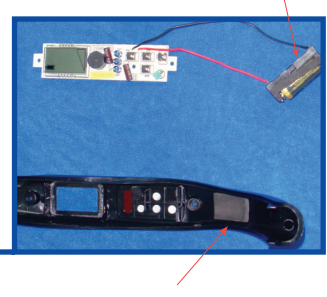
Mandalları takılmış olan adaptör göbeği, hortum yuvasına yerleştirilir.



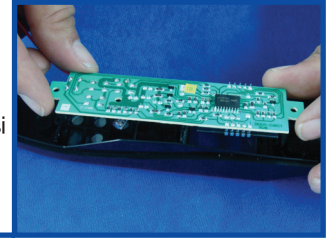
Adaptör sağ-sol kapakları, 3,3 x 13 YSB siyah oksit kaplama vida ile montaj yapılır.

Tetik Kartının Montajı

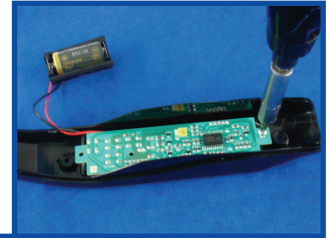
Tetik kartındaki pil yuvasına ve tetik üst kapağa destek süngeri yapıştırılır.



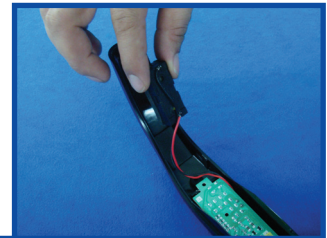
Kartı üst kapağa yerleştirirken insan vücudundaki statik elektrikten zarar görmemesi için, üzerindeki iletken bölümlere ve komponentlere dokunulmamasına özen gösterilir.



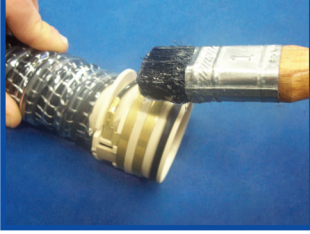
Tetik kartını vidalarken, tornavidanın kart üzerindeki iletken yollara zarar vermemesine dikkat edilir.



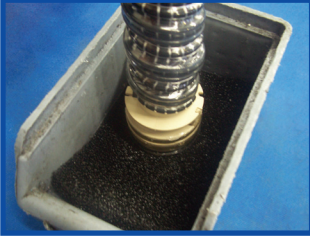
Pil yuvası, üst kapaktaki destekleme süngerinin üstüne gelecek şekilde yerleştirilir.



Tetik Gövdeye Hortum Montajı



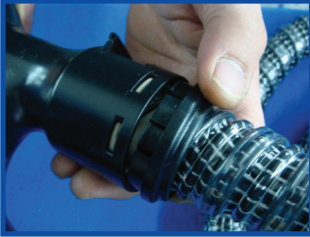
Tambur contası kontrol edilir. Metal bilezklere koruyucu ve kaydırıcı gres sürülür.



Tambur contasına silikon sürülür.



Tetik gövdeye, tambur grubu takılmış olan hortum yerleştirilir.



Tetik arka kapak ile tetik gövde birleştirilir.



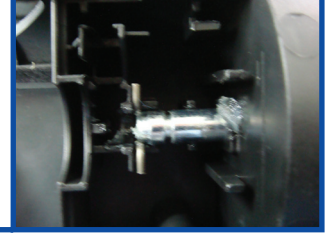
Tetik fiş yatak grubu, tetik arka kapağın yuvasına yerleştirilir.



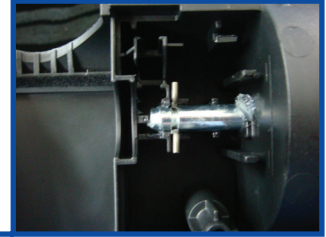
Tetik fiş yatak grubu, 2,2 x13 YSB siyah sivri vida ile tetik gövdeye vidalanır.

Dövücü Grubu Dövücü Arka Tekerlek Montajı

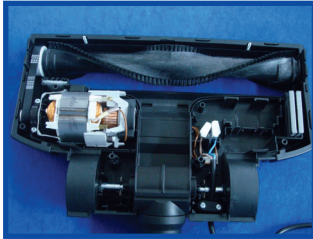
Arka tekerlek takılırken metal klips yerine takılır.



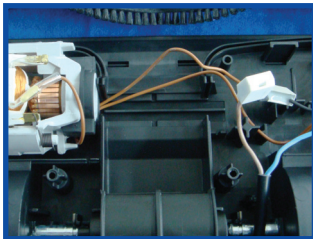
Tekerlek miline aşınmayı önlemek için gres yağı sürülür.



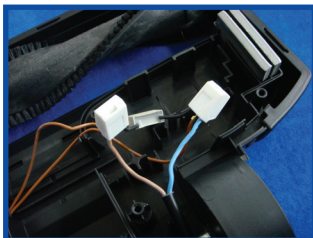
Dövücü Kablo Grubu Bağlantısı



Fişli kabloyu montaj yaparken kablunun tekerlek miline temas etmemesi için alt kapakta bulunan kablo yuvasına yerleştirilir.

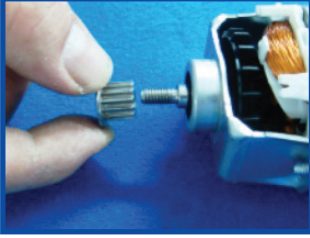


Fişli kablodan gelen kablo uçları buat klemense ayrı ayrı takılır.

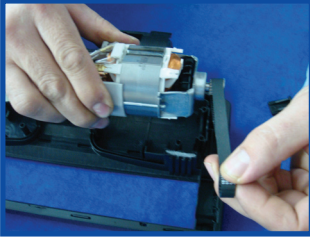


Motordan gelen kahverengi ve kondansatör kablo uçları buat klemense ayrı ayrı takılır.

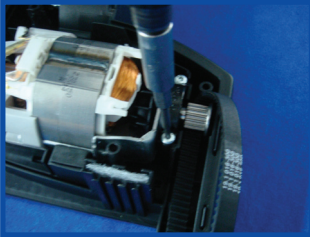
Dövücü Motor Montajı



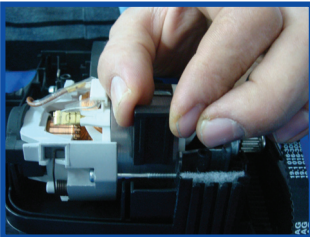
Motor dişli, motor miline şekildeki gibi takılır.



Motor, yerine yerleştirilmeden önce trigel kayış takılmalıdır.



Motor alt kapağa, sabitleme plastiği kullanılarak 3,5 x 16 YSB küt inox vida ile montaj edilir.



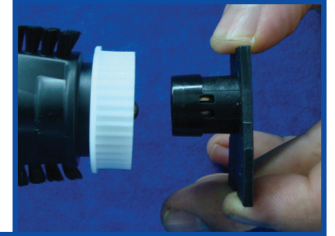
Motorun titreşimini engellemek için gergi plastiği ile sıkıştırılır.

Dövücü Merdane Hazırlığı ve Montajı

Plastik dişliyi merdaneye, yönüne dikkat ederek sıkı geçme şeklinde takılır.



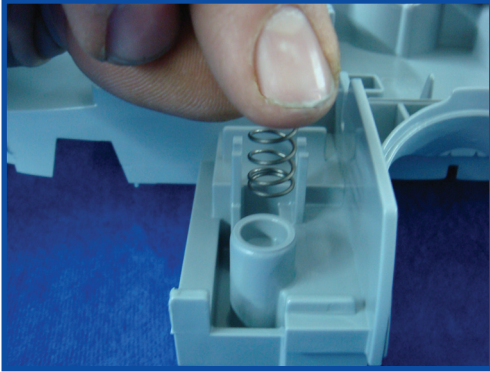
Merdanenin iki tarafına merdane yatak grubu takılır.



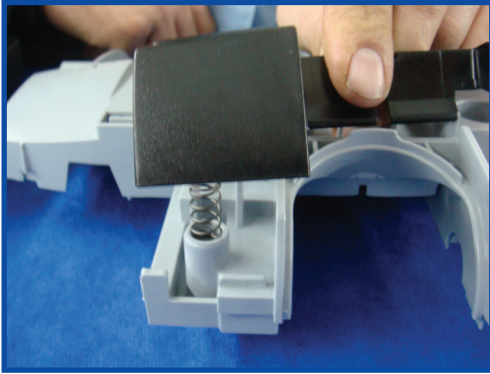
Merdane yatak grupları takıldıktan sonra merdane ile birlikte plastik dişliye trigel kayış takılarak gövdeye yerleştirilir.



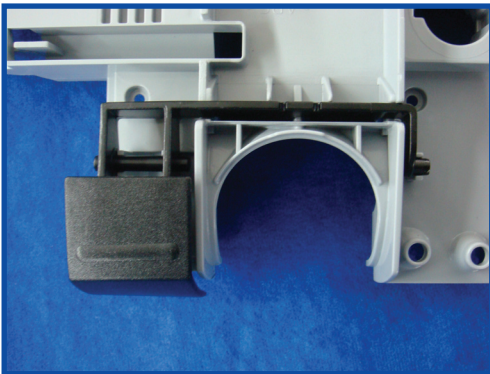
Mafsal Kilitleme Mandal Montajı



Mandal yayı takılır.

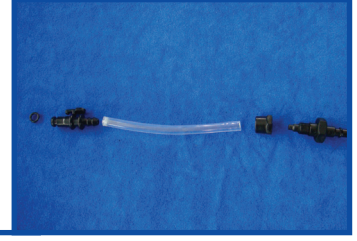


Mandal, yay üzerine bastırarak yerleştirilir.

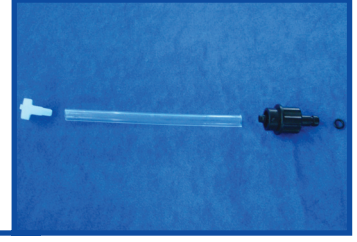


Yıkama Grubu Yıkama Grubu Hazırlanması

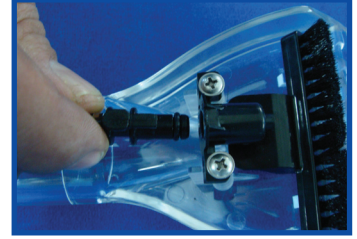
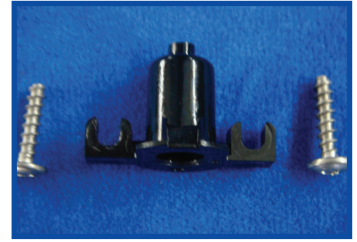
Küçük yıkama hortum grubu parçaları



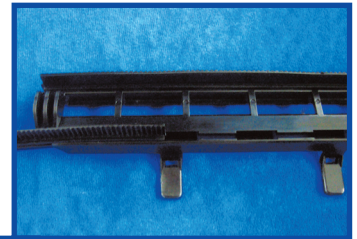
Emiş filtre grubu parçaları



Büyük ve küçük yıkamanın fiskeye montajında kilitleme yeri yukarı gelecek şekilde iki tarafından vidalama yapılır.



Sert zemin aparatına, lastikleri monte edilirken kısa olan geride, uzun olan önde olacak şekilde takılır.



Bakım



Hazne Grubu Bakımı

Kirli su haznesinde biriken tortular temizlenir. Altlık tekerleklerinin ve mandalların fonksiyonunu yerine getirip getirmediğinin kontrolü yapılır. Kirli su hazne kapağı üzerinde bulunan sabit switch çubuğunun sağlamlığı kontrol edilir.



Seperatör Grubu Bakımı

Seperatörün altında bulunan seperatör destek grubunun rijid olması ve üzerinde katı atıkların olmaması sağlanmalıdır.



Seperatör Temizliği

Seperatörün hava kanallarının üzerinde biriken toz, tortu gibi maddeler seperatör temizleme fırçası ile temizlenmelidir. Seperatör üzerinde bulunan tortular fırça ile temizlendikten sonra su ile yıkanmalıdır.



Seperatör Kontrolü

Seperatörün sağlamlığı kontrol edilir. Seperatör tekrar montaj edildiğinde, seperatör desteğindeki tırnak, seperatördeki yuvaya geçtikten sonra somun, seperatör anahtarıyla sıkılmalıdır.



Polen Filtre Değiştirilmesi

Üst gövdeye montaj edilmiş olan polen filtresi tornavida yardımıyla sökülür. Polen filtresi belirli bir kullanımdan sonra (5-6 ay) yedek verilen filtre ile değiştirilir. Yeni takılan polen filtresi kullanıma göre maksimum 2 yılda bir değiştirilir.



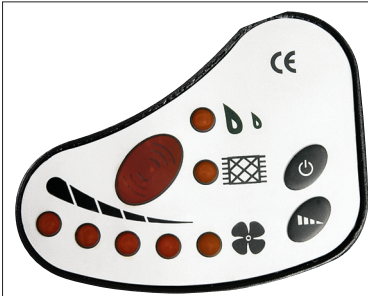
Fişli Kablonun Çalışma Kontrolü

1. Fişli kablo dışarı doğru çekilip, tekrar bırakıldığında kablonun kilitlenip-kilitlenmediği kontrol edilir.
2. Fişli kabloyu çekip serbest bıraktığımızda kablonun yuvasına girip-girmediği kontrol edilir.
3. Fişli kablo kırmızı işaret görüldükten sonra çekilmemelidir.



Süpürme Hortumu Elektriksel Kontrolü

1. Hortum başlığı gövdeye monte edilir.
2. Fiş yatağına derin temizleme aparat fişi takılır.
3. Tetik kumanda panelinden cihaz açılır. Tetik kumanda panelinde süpürme butonuna basılır, derin temizleyici aparatın çalışması kontrol edilir. Derin temizleme aparatı çalışıyor ise kablolu süpürme hortumunda problem yoktur.



Gövde Kartı Kontrolü

1. Cihazın anahtarı açılır.
2. Gövde kartı üzerindeki birinci kademe ledinde ışık olması cihazda elektrik olduğunu gösterir.
3. Kademe artırım butonu kullanılarak emici motor devrinin artırılıp azaltıldığı kontrol edilir.
4. Derin temizleme aparatı takılmadan derin temizleme düğmesine basılır ve ilgili led'in yanıp söndüğü görülmelidir. Ardından derin temizleme aparatı makineye takılarak kartın aparatı çalıştığı görülür.
5. Pompa butonuna bastığımızda gövde içinde bulunan pompadan çalışma sesi geldiği kontrol edilir. Pompadan çalışma sesi geliyorsa problem yoktur.



Yıkama ve Süpürme Kartı Kontrolü

1. Yıkama tetiği kumanda panelinde ON-OFF tuşuna basarak gövde kartına sinyal gittiği kontrol edilir.
2. Kumanda panelinden motor devir tuşlarının çalışması kontrol edilir.
3. Pompa tuşunun pompayı çalıştırdığı kontrol edilir.
4. Kumanda panelinin ekranında fonksiyon sembolleri kontrol edilir. Süpürme tetiği kumanda panelinde, yıkama tetiği kumanda panelinde olduğu gibi yıkama fonksiyon butonu yerine süpürme fonksiyon butonu çalışma kontrolü yapılır.
5. Her iki kumanda panelinde de hiçbir düğmeye basılmadığında 45 sn. sonra ekran kapanmış olmalıdır.

Muhtemel Şikayetler ve Çözüm Önerileri

Şikayetler	Sebepleri	Çözüm Önerileri
<ul style="list-style-type: none">• Robot çalışmıyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Motor emniyet switchi basılı değildir.2. Motor fazla ısındığı için koruma termiği devre dışıdır.3. Kordon fiş veya motor arızalı olabilir.4. Anahtar arızalı olabilir.5. Switch arızalı olabilir.6. Gövde kartı arızalı olabilir.	<ol style="list-style-type: none">1. Mandallar açılarak ana gövde alt kısma iyice oturtulur.2. Motor soğuduktan sonra tekrar çalıştırılır3. Kordon fiş veya motor değiştirilir.4. Anahtar değiştirilir.5. Switch değiştirilir.6. Gövde kartı değiştirilir.
<ul style="list-style-type: none">• Emici motor çalışmıyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Motor arızalı olabilir.2. Sargı yanmış veya kopmuş olabilir3. Kablo terminalinde ark oluşmuş olabilir.4. Motor karbonları bitmiş olabilir.5. Motor kablosu çıkmış olabilir.	<ol style="list-style-type: none">1. Motor değiştirilir.2. Motor değiştirilir.3. Kablo ve soket kontrol edilip, lehim ile bağlantı yapılır.4. Motor karbonu değiştirilir.5. Motor kablosu takılır.
<ul style="list-style-type: none">• Emici motor sesli çalışıyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Seperator desteği gevşeyip ilk konumunu kaybetmiş ve balans ayarı bozulmuştur.2. Seperator temizliği yapılmadığından içerisinde toz katmanı meydana gelmiş ve balans bozulmuştur.3. Fan içerisinde toz katmanlaşması oluşmuştur.4. Motor mili eğrilmiş olabilir.	<ol style="list-style-type: none">1. Seperator desteği uygun (Pattex, Devcon metal ve Epoxy vb.) bir yapıştırıcı ile sabitlenir. (Not: Japon yapıştırıcı tavsiye edilmez.)2. Seperator aralarında birikim kalmayacak şekilde temizlenmelidir. (Balans ayarı seperatörü yapıldığı için mecbur kalmadıkça motorun kendi seperatörü değiştirilmemelidir.)3. Fan kapağı açılarak içerisindeki katmanlaşma temizlenmelidir.4. Motor değiştirilir.
<ul style="list-style-type: none">• Robot kenarlarından su atıyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Seperator desteği fana tam oturmamıştır.2. Fan eğrilmiş, korozyona uğramış veya delinmiş olabilir.3. Seperator kırılmış olabilir.4. Pompaya su taşıyan hortumlar patlak veya yerinden kurtulmuş olabilir.	<ol style="list-style-type: none">1. Seperator desteğinin fana tam oturması sağlanır.2. Fan düzeltilmeli, delinmiş aşınmış kısım metal dolgu, yapıştırıcı ve benzeri bir malzeme ile doldurulmalıdır.3. Seperator değiştirilir.4. Söz konusu hortum takılır veya yenisiyle değiştirilir.
<ul style="list-style-type: none">• Çek valf su kaçırıyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Çek valf içindeki komponentlerde ve plastik kaynağında problem vardır.	<ol style="list-style-type: none">1. Çek valf değiştirilir.

Muhtemel Şikayetler ve Çözüm Önerileri

Şikayetler	Sebepleri	Çözüm Önerileri
<ul style="list-style-type: none">Pompa su vermiyor veya kesik veriyor.Yeterli emiş yok.	<ol style="list-style-type: none">Pompa çalışmıyordur.Pompa su emiş hortumunda hava vardır.Çek valf arızalıdır.Emiş filtre, pompa veya fiskeyede tıkanma vardır.Tetik kumandası çalışmıyor.Gövde kartı arızalı olabilir. <ol style="list-style-type: none">Gövdeye giren hortumun ucundaki conta yerinde değildir.Ana gövde kirliliği su haznesine tam oturmamış olabilir.Hortum yırtık veya delik olabilir.Emiş hattındaki aparatlar tıkanmış olabilir.Seperatör kirliliği olabilir.Motor arızalıdır.	<ol style="list-style-type: none">Pompa değiştirilir.Emiş hortumlarının delik olmadığı kontrol edilir. Hortum bağlantıları kontrol edilir. Emiş erkek rekorda o-ring olmalıdır.Çek valf değiştirilir.Emiş filtre, pompa ve fiskeye temizlenir.Pil ve/veya kart değiştirilir.Gövde kartı değiştirilir. <ol style="list-style-type: none">Conta takılı olmalıdır.Ana gövdenin kirliliği su haznesine oturması sağlanır.Hortum yenisiyle değiştirilir.Aparatlar temizlenip, tıkanan cisimler çıkartılır.Seperatör temizlenir ve yıkanır.Motor değiştirilir
<ul style="list-style-type: none">Robot dışarıya toz atıyor.	<ol style="list-style-type: none">Seperatör tıkanmış veya yerine oturmamış olabilir.Kirli su haznesinde su yoktur.Kirli su haznesindeki su çok az veya kirlenmiştir.Toz filtresi kirlenmiş olabilir.	<ol style="list-style-type: none">Seperatör temizlenir ve yerine tam oturtulur.Kirli su haznesine su koyulur, kesinlikle susuz çalıştırılmamalıdır.Su seviye çubuğuna kadar doldurulur veya kirliliği yenilenir.Toz filtresi kirlendiyse mutlaka değiştirilmelidir.
<ul style="list-style-type: none">Derin temizleyici çalışmıyor.	<ol style="list-style-type: none">Gövdeye elektrik gelmiyor olabilir.Derin temizleme kablosunun tetik altındaki fişi takılı olmayabilir veya tetik fiş yatağı problemlidir.Motor arızalı olabilir.Kablo arızalı olabilir.Hortum gövdeye oturmamış olabilir.Gövde prizi içeri kaymış olabilir.Derin temizleme kayışı kopmuş olabilir.Tambur grubu arızalıdır.Tetik fiş yatağı arızalı olabilir.Tetik kumandası çalışmıyor olabilir.	<ol style="list-style-type: none">Prizleri fişleri kontrol edip gövdeye elektrik gelmesi sağlanır.Derin temizleme kablosu kontrol edilir, fiş prize takılır, fiş yatağı problemlidir ise değiştirilir.Motor değiştirilir.Kablo değiştirilir.Hortumu gövdeye oturtup tıkanıklıkların kilitlenmesi sağlanır.Gövde prizi yerine getirilip sabitlenir veya ön panel kablosu değiştirilir.Kayış değiştirilir.Tambur grubu değiştirilir.Tetik fiş yatağı değiştirilir.Tetik pili ve/veya kartı değiştirilir.

Muhtemel Şikayetler ve Çözüm Önerileri

Şikayetler	Sebepleri	Çözüm Önerileri
<ul style="list-style-type: none">• Derin temizleyicide motor çalıştığı halde merdane dönmüyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Merdane kayışı kopmuş veya yerinden çıkmış olabilir.2. Merdane fırçasına yabancı bir cisim takılmış olabilir.3. Merdane yatakları arızalı olabilir.	<ol style="list-style-type: none">1. Merdane kayışı yerine takılır veya yenisiyle değiştirilir.2. Fırça ve hava giriş kanalı kontrol edilir ve gerekirse temizlenir.3. Merdane ve yatakları kontrol edilir.
<ul style="list-style-type: none">• Cihaz kendiliğinden duruyor veya kademe değiştiriyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Derin temizleyicinin fırçasında aşırı kirlenme olmuş ya da fırça ucuna ip,nylon vb. bir cisim takılmış olabilir.Bu durumda makine sistemi korumaya almak için kendini durdurmuş yani termik sigorta sistemi devreye girmiş olabilir.2. Kullanılan ortamda cihazın ana kartını etkileyecek,standart dışı elektronik dalga yayımı yapan bir faktör vardır.	<ol style="list-style-type: none">1. Fırça kontrol edilir, takılan yabancı bir madde varsa temizlenir. Daha sonra makine gövdede bulunan I-0 anahtarından kapatılıp, yeniden açılır. Derin temizleyicinin çalışması sağlanır.2. Ortamda elektronik dalga yayımı yapan faktörler (Floresan, lamba, radyo vb.) incelenir.
<ul style="list-style-type: none">• Gövde kartı arızaları	<ol style="list-style-type: none">1. Derin temizleme aparatı direkt çalışıyor.2. Emici motor direkt çalışıyor.3. Su pompası direkt çalışıyor.4. LED' ler yanmıyor.5. Gövde tetikten sinyal almıyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Gövde kartı değiştirilir.2. Gövde kartı değiştirilir.3. Gövde kartı değiştirilir.4. Gövde kartı değiştirilir.5. Alıcının pozisyonunu düzeltip tekrar kontrol edilir, problem devam ediyorsa gövde kartı değiştirilir.
<ul style="list-style-type: none">• Tetik kartı arızaları	<ol style="list-style-type: none">1. Pili erken ve sık boşalıyor.2. Tetik çalışmıyor.3. Tetik tuşlarında kilitleme olabilir.4. Göstergedeki semboller gözüküyor.5. Tetik kartı robotu kumanda etmiyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Cihazın kısa kullanımından sonra veya yakın zamanda pili değiştirilmiş olan tetik kartının tekrar pil boşalması problemi gerçekleşirse tetik kartı değiştirilir.2. Pil ve pil yuvası kontrol edilir, karta enerji taşıyan kablolar kontrol edilir. Kablolarda kopuk yoksa kart değiştirilir.3. Tetik fonksiyon butonlarında farklılık varsa,(butonlar sert veya yumuşak basıyorsa) kart montaj vidalarından ayarlanır.4. Kart değiştirilir.5. Kart değiştirilir.